

SAMENVATTING

Het kabinet Rutte II is voornemens om de accijns voor vloeibaar gas (liquified Natural Gas, LNG) met ingang van 2014 te verhogen van 18 naar 31,5 cent per kilogram. Hiermee zou de veelbelovende ontwikkeling van LNG als schone transportbrandstof in Nederland tot stilstand komen. De voorsprong die Nederland momenteel heeft ten opzichte van andere Europese landen, wordt ingehaald. Het voornemen staat ook haaks op de Green Deal die de overheid met het bedrijfsleven sloot en waarin zij afspraken samen te werken aan een spoedige introductie van LNG in Nederland.

Wij vinden het voornemen om de accijns op LNG verhogen onverstandig, vanuit duurzaamheids- en economische aspecten (zie onder). We roepen de overheid op om van de voorgenomen accijnsverhoging op LNG af te zien. Wij zijn een aantal bedrijven die werken aan de introductie van LNG als duurzame transportbrandstof in Nederland, verenigd rond het Landelijk LNG Platform. Wij denken graag mee over oplossingen.

Voor de korte termijn stellen wij voor om vast te houden aan de accijnsverhoging zoals vastgelegd in de eerste Autobrief uit 2011, en om in de tweede Autobrief (2014) in te zetten op bevrozing van het LNG-accijnstarief tot 2019. Voor de langere termijn stellen wij voor om samen met andere lidstaten te werken aan een robuust accijnsstelsel voor transportbrandstoffen en –energie. Hierbij moeten energie-inhoud, CO₂-emissies, milieu- en gezondheidsprestaties mede bepalend zijn voor het accijnsniveau. Bij de lange termijn wordt gedacht aan 2019 of eerder, afhankelijk van het moment dat Europa een nieuw accijnsstelsel invoert.

De belangrijkste redenen om af te zien van het voornemen om accijns op LNG te verhogen:

Duurzaamheidsaspecten:

- Gas en dus ook vloeibaar gas blijft nog lang beschikbaar.
- Een reeds 2 jaar lopende praktijkproef toont aan dat met fossiel LNG de CO₂-reductie kan oplopen tot 25 procent. Wanneer op termijn wordt overgeschakeld op duurzaam opgewekt gas kan dit oplopen tot 80 procent.
- LNG heeft een positief effect op de luchtkwaliteit.
- Vrachtwagens op LNG zijn geluidsarmer en daardoor geschikt voor dagranddistributie. Door minder vrachtwagens in de ochtend- en avondspits in de bebouwde komt, wordt het veiliger.
- Nú investeren in LNG bereidt de weg voor de transitie naar duurzaam opgewekt gas.

Economische aspecten:

- LNG biedt voor het zwaardere wegtransport voor de korte en middellange termijn een goede kans om zich duurzaam en economisch gezond te ontwikkelen. Hierdoor wordt ook de rol van Nederland als distributieland voor de toekomst veilig gesteld.
- De voorgenomen accijnsverhoging verdubbelt de terugverdientijd van investeringen.
- Eerder gedane overheidsinvesteringen (tientallen miljoenen) zijn dan verspild.
- Geplande private investeringen (circa € 155.000.000 in de komende vijf jaar) komen bij de voorgenomen accijnsverhoging niet tot stand.
- De ontwikkeling van een LNG-markt zal als gevolg daarvan verschuiven naar België of Duitsland.