

Van: [redacted]@telfort.nl]

Verzonden: dinsdag 9 april 2013 21:52

Aan: [redacted] DGMI

CC: [redacted]

[redacted] (IZV/VB)

[redacted] (IZV/VB)

Onderwerp: RE: Fout in Position Paper

Avond allen

Dank voor jouw reactie [redacted]

Het moge duidelijk zijn dat we in position paper ons willen houden aan de feiten

Er is inderdaad CO2 getal laag calorisch gebruikt en dat is niet correct

Als je dat 2,75 doorrekent geeft dit inderdaad een ander resultaat

Toch wil ik jullie nu al melden dat de praktijk test aantoont dat het verbruik rond de 26 kg uitkomt
Punt is echter dat de vervoerders deze getallen niet openbaar willen hebben en daarom hadden we
gerekend met 29 kg.

Als je CO2 reductie doorrekent op 26 kg en 31 liter diesel dan kom je uit op 13 %

In position paper geef ik daarom nu een range aan van 10 – 20 %

Er zit namelijk nog steeds muziek in deze cijfers

Dus ik wil dat eerst nu verder helder krijgen

Blijgaand de aangepaste versie van het document



Position Paper
LNG-accijns 9 april 20

With kind regards/Met vriendelijke groet/Sincères salutations

[redacted signature box]