

**Van:** [redacted]@telfort.nl]

**Verzonden:** maandag 22 april 2013 12:21

**Aan:** [redacted] (IZV/VB) [redacted]

**CC:** [redacted]@ivecoschouten.nl

**Onderwerp:** Verbruik cijfers Iveco VERTROUWELIJK

Middag allen

Zoals afgesproken bijgaand Excel sheet van de verbruik cijfers

Zoals al telefonisch besproken zijn deze cijfers **vertrouwelijk** en mogen dus niet naar buiten toe worden verspreid

De cijfers zijn 'ruw' zodat jullie exact van dag tot dag de cijfers kunnen zien.

Kijkende naar de cijfers kunnen jullie zien dat verbruik tussen 25 en 30 kg ligt

Gemiddeld verbruik zit zo rond de 27 kg

Hierbij wel de opmerking dat in wintertijd verbruik altijd wat hoger ligt dan in de 3 andere seizoenen

Dus jaar gemiddelde van rond de 26 kg is reëel voor de proef bij Huybreghts

CO2 reductie van rond de 15 % ook op kortere termijn is reëel

Tav de business case voor de andere proeven, daar zie je dat men nog in aanloop zit

De cijfers van [redacted] zitten in position paper

Daar wordt verbruik van 29 kg gehaald

Als er nog vragen zijn hoor ik dat graag

Gr [redacted]

With kind regards/Met vriendelijke groet/Sincères salutations

[redacted]

**Van:** [redacted]@tno.nl]

**Verzonden:** dinsdag 23 april 2013 16:28

**Aan:** [redacted] [redacted]@minfin.nl'; [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: Verbruik cijfers Iveco VERTROUWELIJK

Beste [redacted],

Dit zijn statistisch mooie gegevens

Als ik 27 kg vergelijk met ca 32 l dieselverbruik, dan kom ik op zo'n 10% CO2 besparing, maar ik weet niet wat het vergelijkbare dieselverbruik is.

Kun je nog wat meer zeggen over de belading en inzet (%snelweg en stad) van de voertuigen (en motorvermogen)?

Dan kunnen we het beter vergelijken met diesels.

[redacted] heeft misschien zelf ook diesels in vergelijkbare toepassing.

Met vriendelijke groet

[redacted]